



La Gazette de Vintage Aircraft



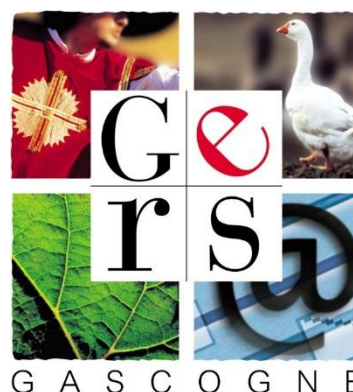
Midi-Pyrénées / Gers Aéro-Passion



Le Yak 11 au meeting Gers Aéro Passion 2025

Sommaire :

- Le mot du président
- La vie de l'association : L'organisation d'un spectacle aérien public.
- Un spectacle aérien public à Auch
- Carnet Gris : LCL Alexandre Fritz
- Brèves de l'association



Le mot du président

Chers lecteurs, après un certain temps d'interruption pour cause d'indisponibilité de votre serviteur, la gazette revient avec quelques bonnes nouvelles de l'activité aéronautique marquante proche de nous et de notre association.

Si l'année 2025 se caractérise par une instabilité patentée de notre pays en crise de gouvernement et d'idées originales autres que des taxations à tout va, bien les pieds sur terre par rapport aux tumultes parisiens, le monde aéronautique sur notre territoire local continue de fonctionner et de très bien fonctionner.

Parmi les bonnes nouvelles, nous avons fêté le 27 avril dernier le vingtième anniversaire du premier vol de l'A380. Cela peut paraître anecdotique pour certains mais cet avion, dont encore plus de 200 exemplaires volent toujours reste une machine à cash pour leurs exploitants, garde toujours son statut de meilleur avion de ligne au monde et demeure plébiscité par chaque passager volant à son bord. Hélas, certaines compagnies n'ayant jamais su s'en servir correctement s'en sont débarrassés et en ont même détruit quelques exemplaires. D'autres plus avisées, les ont précieusement conservés et modernisés de sorte que ces avions ont l'honneur de rester leur porte drapeau. Cet avion extraordinaire a fait faire un bon fantastique aux technologies de toutes sortes et a été un véritable vecteur de recherche approfondie en termes de diminution de consommation de carburant. Que cet hommage lui soit ici rendu.

2025 aura été aussi l'année qui a vu la première certification aéronautique (EASA) d'un moteur électrique destiné à équiper les avions légers d'entraînement et de loisir. La marche vers l'aviation décarbonée est irréversible et devrait remiser au fond de leur microcosme les adeptes de "l'aviation-

bashing" en mal de compétences et de reconnaissance. Ce moteur : l'ENGINEUS 100 équipe déjà le biplace d'entraînement "Intégral E" du troisième constructeur d'avions toulousain **Aura Aéro** en cours de certification. La décarbonation est définitivement en marche grâce à la fée électricité. Peut-être faudra-t-il un jour penser à installer une centrale nucléaire à bord des avions commerciaux ? Qui sait ? L'hydrogène n'est véritablement pas pour tout de suite si on réfléchit avec un peu de bon sens gersois.

La troisième bonne nouvelle de cette année est la réinstallation, sur notre MS 733 F-AYOT, de notre tout nouveau moteur Potez 6D02 entièrement désossée, révisé et donc totalement refait par notre équipe technique. La tâche a été longue et rude et je remercie à nouveau ici les Ailes Anciennes de Toulouse avec qui nous avons signé un partenariat (voir gazette N°9) pour le prêt de leurs locaux et de leur matériel. Une bonne nouvelle n'arrivant jamais seule, quelques jeunes membres des AAT ayant été épris d'un amour invétéré pour la restauration des vieilles mécaniques afin de leur redonner vie, sont venus rejoindre les rangs de notre association. Nul doute qu'ils seront nos prochains ambassadeurs de la conservation du patrimoine aéronautique.

Enfin, notre association a organisé le 28 septembre dernier en coopération avec l'Aéroport Auch Gers **le premier meeting aérien public** sur le site de ce dernier. Cette grande première a été un véritable succès si l'on en croit les articles dithyrambiques sur le sujet et surtout les retours élogieux des visiteurs. Nous y revenons bien évidemment dans les pages suivantes de cette gazette.



Gérard Desbois

La vie de l'association : L'organisation d'un spectacle aérien public.

Qu'est-ce qu'un spectacle aérien public (ou meeting aérien) ? Ce n'est rien d'autre qu'une fête aérienne qui permet de faire découvrir le monde de l'[aviation](#) au plus grand nombre avec la plus grande diversité d'appareils volants. Elle se veut avant tout populaire, se vit très généralement en famille et suscite le rêve, l'émotion, l'émerveillement chez les plus jeunes avec souvent le déclenchement d'une vocation. et est un modèle vertueux, en l'occurrence à travers sa transmission de valeurs.

Quelques chiffres qui montrent tout l'intérêt que porte le public français aux meetings aériens (source France Spectacle Aérien). Ce sont plus de 100 manifestations de ce type organisées chaque année sur notre territoire, 4 millions de spectateurs en moyenne à chaque saison, une centaine d'avions civils et militaires différents présentés et entre 100 et 200 bénévoles avec une majorité de jeunes engagés sur chaque spectacle aérien.

Mais un SAP (spectacle aérien public) n'est pas que cela. En effet, et si tant de "sponsors" éclairés mettent la main au portefeuille en soutien de celui-ci, c'est bien que les retombées financières sont loin d'être négligeables : 480 millions d'euros pour l'économie française (source toujours FSA). De plus, car c'est à la mode en ce début de siècle, un meeting aérien bien pensé est une vitrine pédagogique sur la transition énergétique de l'aviation dessinant ainsi l'horizon vers l'avion vert. Je pense tout particulièrement au 3^{ème} constructeur aéronautique toulousain "Aura Aéro" très en pointe sur le sujet de l'aviation décarbonée et qui était présent à "Gers Aéro Passion 2025".

En outre et sans le soutien de celles-ci, l'organisation de tels évènements publics et populaires deviendrait vraiment difficile, ce sont les collectivités territoriales de

proximité telles les mairies et les conseils départementaux, les deux s'affranchissant de toutes considérations écolo-punitives infondées.

Quant aux valeurs que véhiculent ces spectacles aériens plébiscités, elles ne sont autres que partage au plus grand nombre, humilité, rigueur, précision et sécurité des personnes et des biens. Cette dernière constituant le squelette de ces rencontres. Ces fêtes aériennes très populaires sont aussi le lieu d'éveil de bien des vocations et par voie de conséquence un passeport pour la formation et l'emploi des jeunes.

Toutes ces vertus sont exactement celles qui constituent l'ADN de notre association et qui nous ont suggéré d'organiser un meeting aérien public sur l'aéroport Auch Gers le 28 septembre dernier.

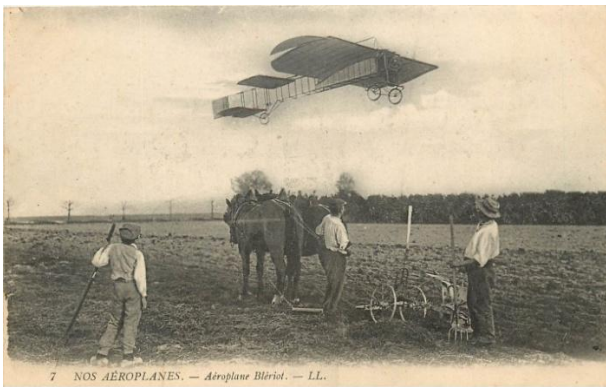
Un spectacle aérien public sur l'Aéroport Auch-Gers

Faisons un peu d'histoire. La magie des RASG (Rencontres Aéronautiques et Spatiales de Gimont) s'étant hélas éteinte depuis 10 ans déjà, et en tant qu'association conservatrice du patrimoine aéronautique, il nous appartenait de reprendre ce flambeau, cette fois-ci sur ce magnifique aéroport nous hébergeant.

L'aéroport Auch Gers n'a jamais connu de véritable grande manifestation aérienne. La première de notre département n'était pas vraiment prévue mais s'était traduite tout à fait fortuitement par le déplacement d'innombrables autochtones venus assister au premier atterrissage d'un aéroplane Blériot aux mains de l'aviateur Morin le 27 mars 1911 dans la prairie du Couloumé.

En 1913 un aéroclub y est créé mais la guerre y mis rapidement fin. Il a donc fallu attendre 1932 pour qu'un terrain inondable vallonné et boisé « *se prêtant aussi mal que possible aux atterrissages accidentels* » (un comble) situé entre le cours non encore

canalisé du Gers et la voie ferrée bordant la route d'Agen au lieu-dit Lamothe, soit acquis par la Chambre de Commerce et d'Industrie du Gers et gagne son statut de champ d'aviation privé. L'aérodrome d'Auch était né. C'est là que vers 1935 le Lieutenant de vaisseau et pilote d'essais René Maret avec la collaboration du mécanicien Albert Lamazouère fondent le premier véritable aéroclub, « L'Aéroclub Gascon ». Une stèle leur est d'ailleurs dédiée à l'entrée de l'Aéroport Auch Gers actuel. Ensuite agréé par les services de l'état le 28 décembre 1936, cet aérodrome sera ouvert à la circulation aérienne publique pour tous les appareils lents et légers par arrêté ministériel du 6 février 1947.



Aéroplane Blériot

L'aérodrome d'Auch prendra véritablement son essor dans les années 70 avec la création d'une piste en dur et en 1981 l'implantation d'une tour de contrôle. Cette piste prolongée depuis à 1900m permet d'accueillir des avions du type Airbus A320 ou Boeing 737. Devenu depuis « Aéroport Auch Gers », c'est aussi un terrain que les militaires apprécient comme point de départ de certaines de leurs manœuvres. Quelques entreprises aéronautiques telles que JCB Aéro et RTE s'y sont installées sans oublier EFORSA l'école de formation des pompiers d'aéroport. L'une des vocations de cet aéroport est aussi d'abriter, dans ses hangars que nous souhaiterions voir plus nombreux, une majorité d'associations telles que l'Aéroclub gascon, l'Aéroclub ULM, l'Aéroclub planeurs et enfin

l'association **Vintage Aircraft Midi Pyrénées** restauratrice d'avions anciens qui prend désormais l'initiative, en coopération avec ce même aéroport, de l'organisation du spectacle aérien public **Gers Aéro Passion**.

Les objectifs de cette toute nouvelle manifestation aérienne étaient pour partie de faire mieux connaître cet aéroport gersois que beaucoup de régions nous envie, pour autre partie de réunir les passionnés d'aviation comme les non-initiés, petits comme grands et les faire vibrer au rythme des présentations et enfin de donner plus de visibilité sur les actions de notre association. Le public gersois a découvert ainsi pourquoi les oiseaux chantent et il semble que beaucoup de vocations aient pris naissance au travers de cette fenêtre sur les métiers de l'aéronautique. Notre but ultime a donc été atteint.



Une vocation naissante

Bien évidemment, et afin de rester fidèles à notre engagement de partage, nous avons voulu ce spectacle aérien **gratuit**. Peut-être est-ce là la raison de notre succès puisque 7500 personnes sont venues voir les avions avec une présence continue d'environ 3800 spectateurs sur la zone leur étant réservée. Ce n'est pas rien mais cela n'a été rendu possible que grâce à tous nos partenaires gersois (qu'il a fallu démarcher, certes) et que nous tenons à remercier immensément au travers de ces lignes. Trop nombreux pour être cités tous et de peur d'en oublier injustement, leur logo est immortalisé au

bas de notre affiche aussi disponible sur notre site vamp-gap.fr.



Logos partenaires

En effet, l'accueil d'un tel public est assujéti à bon nombre d'impératifs de sécurité de bon sens et inévitablement réglementaires. En cela, nous avons été très fortement et heureusement soutenus par les collectivités locales au travers des services de la mairie (barriérage, mobilier itinérant, etc..), du conseil départemental 32 (signalétique voirie), du Commissariat de Police local (gestion de la circulation sur la N21), des Pompiers du SDIS et d'EFORSA sans oublier le concours de l'association locale de la Sécurité Civile et enfin par l'Armée de Terre avec son car-podium.



Car-podium Armée de Terre

Toute la mise en place de ces moyens ainsi que l'organisation de tout le volet purement aéronautique surveillé de très près par l'Aviation Civile (DSAC sud) ont été enfin validés par les services bienveillants de la préfecture du Gers soutien indéfectible de la manifestation.

En outre, une mention toute particulière doit être attribuée à nos bénévoles sans qui le déroulement d'une telle rencontre serait tout bonnement impossible. En effet "Gers Aéro Passion 2025" a mobilisé près de 120 bénévoles facilement reconnaissables à leur

T-shirt rouge flanqué du logo GAP 2025 et issus pour la plupart des aéro-clubs locaux et voisins (AC du Sarladais), d'une partie de l'organisation d'AirExpo, de l'association "Les Citoyens du Ciel", des Ailes Anciennes de Toulouse et des familles des organisateurs. Nous n'oublions pas notre ami Pierre Buffet qui anime habituellement le Salon du Bourget et qui est venu passionner nos visiteurs de ses commentaires éclairés. Ils ont géré de mains de maîtres l'électrification de toute la zone spectateurs (merci à Delta Expert), le flux incessant et dense des véhicules sur les parkings, les visites avions à partir de 10h, l'accueil et le "dorlotage" de nos VIPs, la buvette, la fabrication de centaines de crêpes, popcorn gersoises (Nataïs) et autres gaufres norvégiennes. Bref ! Une véritable ruche dévouée et sympathique s'investissant sans compter tout en respectant les consignes dispensées lors des briefings préalables.



Le flux incessant et dense des véhicules

Enfin nous devons, au travers de ces lignes, remercier chaleureusement tous les pilotes et équipages présents, venus gratuitement avec leur machine. C'est assez rare pour être mentionner mais la passion et l'envie de partage sont plus fortes que tout. L'aviation de loisir est avant tout désintéressée et cela mérite d'être souligner. Elle devrait être beaucoup plus soutenue et autrement que par une taxation scandaleuse du carburant aviation fruit des réflexions démagogiques d'une convention citoyennes en mal d'idées fortes.

Notre cher public Gersois a donc pu se régaler sans discontinuer de l'enchaînement des présentations aériennes. Aéromodèles, avions de collection, patrouilles locales, voltige et en particulier le show époustouflant de l'Equipe de Voltige de l'Armée de l'Air, sans oublier la venue remarquable d'un ATR 42-600 ont constitué un plateau exceptionnel pour cette première édition. Notre association étant à l'origine de cette manifestation, elle a ainsi su montrer au travers de celle-ci son action très concrète de préservation du patrimoine aéronautique jusqu'alors peu visible et ainsi mérite désormais d'être hébergé au sein d'une véritable infrastructure de musée volant. Elle compte bien, et toujours avec le concours de l'Aéroport Auch Gers, renouveler dans deux ans ce rendez-vous populaire avec un plateau de démonstration étoffé de quelques surprises de taille qui sauront, à n'en pas douter, révéler le dynamisme du Gers dans le domaine aéronautique.



Stampe SV4



Nanchang CJ6



Crazy Piper team France



Auster V



Un pistard au travail



Réplique de Nieuport

Et plein d'autres jolies photos sur notre site <https://vamp-gap.fr>

Carnet Gris. Lieutenant Colonel Alexandre Fritz

Alexandre, notre ami et membre de notre association a perdu la vie aux commandes de son avion MS 733 lors du baptême d'une promotion sur le terrain militaire de Rochefort en juin dernier. Cela a été un coup très dur pour tous les adhérents de notre association et toutes nos pensées vont à sa compagne, ses enfants et toute sa famille. "Helmut", car tel était son sobriquet a fait l'objet de notre dernière chronique dans la gazette N°9. Vous y retrouverez toutes les qualités humaines et professionnelles de ce grand militaire parti beaucoup trop tôt
RIP Alex ! Nous ne t'oublions pas.



Brèves de l'association

MS 733 F-AYOT. L'activité de restauration et maintien en état de vol de nos avions ayant été quelque peu mise en sommeil au profit de l'organisation de Gers Aéro Passion 2025, notre MS 733 F-AYOT a cependant retrouvé un nouveau moteur et nous en sommes désormais au stade des points-fixes de validation. Après quelques petites déconvenues telles une génératrice qui refusait de se connecter et une magnéto ashmatique, nous avons pu poursuivre le cours de la mise au point moteur avant d'attaquer la visite de maintenance réglementaire des 5 ans. Cette dernière nous permettra de reprendre les vols après le passage de l'inspecteur OSAC (Organisme

pour la Sécurité de l'Aviation Civile) et l'obtention de son coup de tampon sur les documents avions.



Notre MS 733 lors de Gers Aéro Passion 2025

Rangement hangar. L'accueil de public sur un site particulier impose nécessairement la propreté de celui-ci. Notre hangar devenant le lieu de réception des VIPs à l'occasion de Gers Aéro passion 2025, un grand nettoyage de celui-ci a été entrepris ainsi qu'une séance de tri et rangement des divers "armoires et périphériques" remisés le long du bardage. Nous avons ainsi pu recevoir dignement autour d'un buffet bien garni tous nos invités particuliers venus assister à cette manifestation.



Préparation de la zone VIP



la N21 saturée



Une foule nombreuse



Comment ça vole



Une tour de contrôle en pleine veille

Saint Exupéry écrivait dans Citadelle « ... **Car certes nous communiquons, cependant les mots de nos livres ne contiennent point le patrimoine.** » Nous sommes bien d'accord et c'est bien pour cela que nous essayons toujours de trouver un contenant à notre patrimoine aéronautique, la raison d'être de notre association.

Vintage Aircraft Midi-Pyrénées vous souhaite de très belles fêtes de fin d'année à vous et vos proches. Et nous serons toujours très heureux d'accueillir vos commentaires sur notre site <https://vamp-gap.fr>

Gazette irrégulière de
Vintage Aircraft Midi-Pyrénées/Gers Aéro Passion
Bat B, appt 44, 3 rue Yvan Laccassagne, 3100
Toulouse
Tél : 06 07 53 71 78
Rédacteur en chef : Gérard Desbois
Mail : gd.mustang@orange.fr
Infographie : Gérard Desbois
Photos : VAMP, Florent Peraudeau, JF Patte, Julien
Gernez, M Dumortier
<https://vamp-gap.fr>



