



# La Gazette de Vintage Aircraft



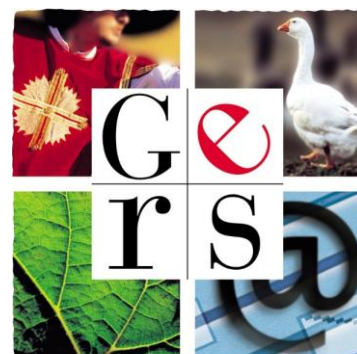
## Midi-Pyrénées / Gers Aéro-Passion



**VAMP** *Morane Saulnier MS733 F-AYOT*

**Vintage Aircraft Midi-Pyrénées**  
**Aéroport Auch Gers**

Adresse postale :  
Bat B, apt 44  
3, rue Yvan Lacassagne  
31300 Toulouse



G A S C O G N E

---

## Le mot du rédacteur en chef

Chers lecteurs, aujourd'hui c'est une immense joie pour moi que d'écrire l'éditorial de ce premier numéro de la gazette de Vintage Aircraft Midi-Pyrénées/Gers Aéro-Passion. Si cette gazette est une grande première pour notre association, elle n'est pas le fruit du hasard mais bien une volonté de notre part de mieux nous faire connaître. Il n'est en effet jamais trop tard pour avoir des idées (et des bonnes) et de les mettre en application.

Goethe écrivait ; "Quoique tu rêves d'entreprendre, commence-le. L'audace a du génie, du pouvoir, de la magie"

Petite équipe de copains amateurs éclairés d'avions anciens et de collection, nous avons donc eu un jour de 2014, cette idée d'entreprendre la restauration d'avions anciens et/ou de collection. De cette idée est née la constitution de notre association loi 1901 : Vintage Aircraft Midi-Pyrénées. Oh certes, il y a deux mots anglais dans ce libellé mais la proximité de Toulouse, berceau européen de l'aéronautique avec Airbus dont la langue officielle est l'anglais, nous donnait la légitimité pour un tel nom de baptême. Une fois l'épave d'un premier appareil récupérée, il nous fallait lui trouver un gîte pour lui redonner vie. Un ancien garage pour poids lourds dans le **Gers** fut notre premier lieu de

restauration puis ce fut au tour de **l'Aéroport Auch Gers** et son équipe formidable de nous accueillir à bras ouverts, mais dans un espace hélas limité, lorsque le moment fut venu de redonner des ailes à ce qui était dès lors redevenu un avion. Je ne saurais que trop remercier toutes les personnes de ce département aux ressources non encore toutes dévoilées qui ont bien voulu nous aider dans notre entreprise.

Depuis, cet avion revole pour le plus grand bonheur de tous. Il est à la base de cette coopération qui ne peut désormais que s'intensifier entre cet aéroport d'accueil et notre association (d'où la création de Gers Aéro-Passion qui verra le jour prochainement). La poursuite de cette volonté de restauration du patrimoine aéronautique et de transmission de nos acquis en est une conséquence inéluctable. D'autres projets sont déjà à l'étude avec le désir profond de faire partager cette aventure avec de jeunes adolescents chez qui un rêve naissant pourrait devenir une réalité, une vraie passion. Saint Exupéry ne nous démentirait pas. Dorénavant, la question de l'infrastructure se pose. Nous y travaillons...

Nous vous souhaitons de très belles fêtes de fin d'année

*Gérard Desbois*

## Qui sommes-nous ?

**Vintage Aircraft Midi-Pyrénées,** (VAMP) association loi 1901 est née de la volonté d'un groupe d'amis, aviateurs dans l'âme et amoureux indéfectibles du patrimoine aéronautique, de s'investir dans la préservation de ce dernier. En effet, si la proximité de Toulouse et son activité aéronautique présentent certaines facilités en termes de vivier d'amateurs éclairés, il n'en demeure pas moins que l'activité industrielle locale est tout de même plus tournée, à juste titre, vers le transport aérien du futur. Peu de place donc pour ce qui a fait que justement Toulouse est à cette place de leader mondial de l'aéronautique aujourd'hui. C'est donc tout naturellement qu'en marge de l'entité "Ailes Anciennes de Toulouse" qu'on ne présente plus tant leurs accomplissements en termes de restauration d'avions de collections est gigantesque mais dans un but unique d'exposition statique, que notre équipe de passionnés s'est mise au travail.



Ces passionnés, qui sont-ils? La majeure partie est issue du monde airbusien. Certains sont toujours actifs et d'autres sont retraités. Nous comptons parmi ces derniers quelques personnages très connus de l'aéronautique. En effet, certains sont mécaniciens et électriciens avions depuis leur tendre jeunesse et sont impliqués depuis toujours dans la restauration de vieilles machines volantes. D'autres dont notre président et notre vice-président sont depuis toujours organisateurs de meetings aériens de grande envergure tels que Melun, AirExpo à Muret, etc.... D'autres encore sont ingénieurs navigants retraités ou encore en activité. C'est ainsi que nous avons dans notre effectif, l'ex chef mécanicien navigant d'essais des essais en vol d'Airbus, responsable en son temps du premier prototype de l'A380 et aussi un pilote d'essais de l'A350. Rien que de belles personnes de qualité, toutes volontaires et empreintes de bon sens rural et ultra qualifiées pour mener à bien ce type d'entreprise.

## Dans quel but ?

L'objectif de notre association est donc la restauration en **état de vol** d'avions de collections **mais pas seulement**.

Compte tenu de nos passés et présents respectifs dans ce monde aéronautique, il est de notre devoir de transmettre nos connaissances et nos acquis. Nous souhaitons donc accueillir et impliquer, sur notre lieu de restauration et lors de nos séances de travail, bon nombre de jeunes en recherche d'orientation, de hobby et/ou d'activité extra scolaire. Nous espérons ainsi révéler quelques vocations. Nous avons la chance de vivre dans une région aéronautique dont le département du Gers est un acteur incontournable. En effet pas moins de trente sociétés ont installé leur site sur les communes de notre département. Elles y emploient 1600 personnes. Ce n'est pas rien. Nous devons enfoncer ce clou d'accrochage du devenir de notre jeunesse parfois en mal de perspective en lui offrant de participer avec notre bienveillance à nos projets de restauration d'avions de collections dont la finalité est la remise en vol. Ce désir de transmission du savoir, de formation et d'éducation dans un lieu aéronautique est pour nous un aspect très important de notre activité. Nous souhaitons plus que tout la développer.



## Vecteur de notre activité

Une fois notre association constituée selon les attendus de la loi de 1901, nous nous sommes mis en recherche d'une première machine à remettre en état. C'est tout naturellement que nous nous sommes tournés vers une machine issue du patrimoine local. En effet, Tarbes ayant été le lieu d'implantation des usines Morane-Saulnier, constructeur de génie aux multiples produits, c'est sur l'une de ses productions des années 50, en l'objet d'un exemplaire du MS733, que nous avons jeté notre dévolu.

Nous étions mi 2014. Nous savions qu'un de ces avions était abandonné de tous et était destiné à la destruction pour cause de défaut de remisage. Son hangar, là-bas quelque part en Suisse sur l'aérodrome de Lausanne-Blécherette avait été frappé d'alignement et donc détruit pour le passage d'une voie

d'accès. La machine était dans un piteux état. Il nous fallait très vite la sauver des ravages imminents de la corrosion.

Décision fut donc prise rapidement d'acquérir cette épave, de la rapatrier en France et de lancer sa restauration début 2015. Après quatre années au cours desquelles une grande majorité des week-end fut passée au chevet de cette machine dans un ancien garage pour poids lourds à Saint Loubes dans le Gers, ailes et fuselage étaient prêts à être réassemblés.



Pour ce faire un aérodrome d'accueil était nécessaire. **L'Aéroport Auch Gers** fut notre terre d'accueil et depuis, nous héberge dans un des ses hangars. L'avion effectua son nouveau premier vol aux mains de notre chef pilote en mars 2019.

Désormais cet avion vole régulièrement aux mains des pilotes de notre association mais nécessite de nombreuses heures de maintenance selon des méthodes éprouvées et donc

un investissement important de tous nos membres.

En outre, ce premier projet étant arrivé à son terme, d'autres suivent mais, répartis ça et là dans quelques hangars de ferme gersoises, sont en attente d'un véritable lieu de remisage et de restauration sur la plateforme d'Auch Gers. Nous y reviendrons.



## Méthodes et Environnement

Il va sans dire que la restauration de telles machines ne peut se faire sans une attention particulière portée :

- 1) aux méthodes de restauration et
- 2) à notre **environnement**.

Ces deux aspects de notre modus operandi trop importants pour être passés sous silence feront l'objet d'une attention particulière dans notre prochain numéro.

## Projets futurs

Bien évidemment, notre volonté de préservation du patrimoine aéronautique ne s'arrête pas à un seul projet, maintenant presque arrivé à son terme. Une restauration n'est jamais vraiment terminée.

Nous avons été bénéficiaire de plusieurs dons d'avions anciens accompagnés de leurs lots de pièces détachées avec l'engagement de notre part aux anciens propriétaires de mener à bien leur remise en état.

Il s'agit pour l'un d'un avion Tchèque d'entraînement à la voltige, conçu en 1959, et ayant servi au Service français de la Formation Aéronautique, le **Zlin 526**.



Vient ensuite un avion mythique acquis par l'un de nos membre et versé à l'association, un **Piper L4** (version militaire du Piper J3 Cub civil) ayant servi pendant le débarquement en Normandie à l'été 1944.



Un travail immense nous attend donc. La volonté de nos membres est bien réelle mais hélas nous faisons face à un frein d'importance, le manque d'infrastructure. Ces avions sont actuellement bien évidemment en pièces détachées mais réparties dans de multiples endroits du Gers, tels que Noilhan près Samatan, Simorre, Auch et même jusque dans le Tarn et Garonne à Beaumont de Lomagne. Une solution rapide d'accueil s'impose donc pour permettre la poursuite de ces projets.

## Infrastructure

Si l'**Aéroport Auch Gers** a accueilli avec extême bienveillance notre premier avion, il n'a pas, dans l'instant, suffisamment de surface de hangars pour nous permettre d'entreprendre d'autres projets.

Nous avons déjà, au sein de notre association, réfléchi et commencé à travailler sur différents projets de hangars avec un atelier de maintenance

sur la plateforme et, sait-on jamais, qui pourrait peut-être déboucher sur quelques emplois. Notre souhait est bien évidemment de s'inscrire dans la continuité de la volonté de l'aéroport de devenir une zone «verte». Nous avons par ailleurs déjà lancé plusieurs devis de hangars photovoltaïques avec bilan énergétique positif, mini station d'épuration, récupération des eaux de pluie, etc... L'environnement reste l'une de nos préoccupations.



Bien évidemment, compte tenu des sommes nécessaires à la réalisation de telles infrastructures, nos deniers privés, même très volontaires ne couvriront qu'une portion congrue de ces montants. Nous caressons donc le vif espoir que nos élus communaux, départementaux et régionaux soient séduits par notre activité associative afin de nous accompagner plus avant dans notre recherche de financement.

Avec cet espoir nous vous souhaitons au nom de toute l'équipe de **très belles fêtes de fin d'année.**



Gazette trimestrielle de  
Vintage Aircraft Midi-Pyrénées/Gers Aéro Passion  
06 07 53 71 78  
Rédacteur en chef : Gérard Desbois  
Mail : [gd.mustang@orange.fr](mailto:gd.mustang@orange.fr)  
Infographie : Gérard Desbois  
Photos : VAMP  
<https://www.vamp-fr.com>



