CLASSIFIED

PROJECT 43-1059

RESTRICTED

PIPER L-4B
1942

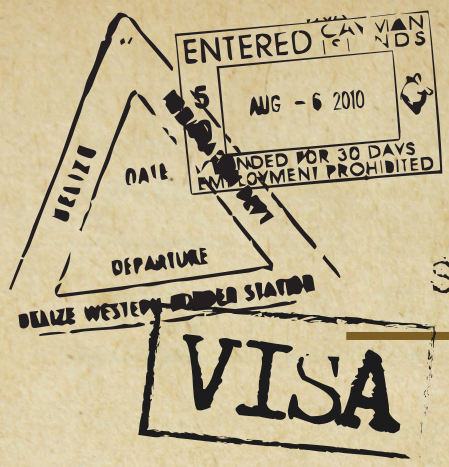
BY AIR MAIL
PAR AVION

09 07 00 47

WIEN SCHWECHAT
F 004

APPROVED

DEPARTMENT OF THE AIR FORCE
MCMXLVII
UNITED STATES OF AMERICA



SOMMAIRE

1. GENESE d'une aventure ..... Page 4 - 5

2. PRESENTATION ..... Page 6

3. L'AVION, son HISTOIRE ..... Page 7 - 8

4. L'OBJECTIF du PROJET ..... Page 9

5. L'ASSOCIATION ..... Page 10

6. NATURE des TRAVAUX ..... Page 10

7. PHOTOS D'EPOQUE ..... Page 11 - 12

8. LOGOS de l'association ..... Page 13

9. CONTACT ..... Page 14

1/ Génèse d'une aventure.

Une grande aventure commence pour notre petite équipe de passionnés.
Tout a débuté en juin 2018 alors que nous étions présents quelque part dans notre belle France provinciale, sur un camp US de la seconde guerre mondiale lors de la reconstitution d'une commémoration, entourés de quelques amis et passionnés de kaki comme nous aimons à les appeler et tout leur matériel de collection, GMC, Jeep, Dodge etc.

Un des amis de la bande, au détour d'une conversation et connaissant notre passion pour l'aéronautique, en plus des véhicules militaires de collection, nous livre l'information suivante :
"Je connais quelqu'un qui possède dans le fond de la grange de sa ferme un petit avion démonté depuis plusieurs années, un Piper J3 je crois, et qui n'en fait plus grand-chose et qui pourrait peut-être le céder".

Notre adrénaline est à son comble et nous demandons un peu plus d'infos, lieu précis, contact du propriétaire, afin de pouvoir en connaitre un peu plus et vérifier ainsi les dires peu précis de notre ami.

Quelques jours plus tard un 1er contact est pris avec le propriétaire de la grange pour savoir réellement s'il entrepose bien un avion. Chose qu'il nous confirme évidemment, mais préfère nous donner les coordonnées du propriétaire de l'avion qui habite à plus de 700 Km de là.

Quelques temps plus tard, le contact est pris avec le propriétaire de cet avion qui nous confirme qu'il s'agit bien d'un PIPER J3-C65 de 1942 initialement une version militaire L-4B. Cet avion est démonté et désentoilé suite à une avarie sur un parking en extérieur (coup de vent) qui a endommagé une petite partie de l'aile.

Nous expliquons au propriétaire, qui possède cet avion depuis janvier 1991 (plus de 27 ans), et qui le considère comme son bébé, que nous serions intéressés pour éventuellement le racheter s'il souhaite s'en séparer, mais au sein d'une association de passionnés pour le remettre en état de vol, au plus proche de son origine de 1942-43 au sein de l'armée américaine à laquelle il a appartenu.

Son propriétaire, rassuré et convaincu par notre philosophie et le projet pour restaurer et continuer à faire vivre cet avion, est prêt à nous le vendre et passer le flambeau de sa machine à notre équipe. Afin de pouvoir se prononcer complètement sur la faisabilité de ce projet nous demandons à pouvoir voir ce PIPER afin de juger sur place si c'est bien une pièce historique et surtout dans quel état il se trouve et envisager ou non de le racheter pour le restaurer et le remettre en vol.

L'été pointant le bout de son nez, avec les congés de tout le monde, nous décidons de mettre à profit cette période de trêve, d'une part pour trouver une date de visite en septembre 2018 pour voir l'avion sur place, et d'autre part profiter de ces 3 mois pour nous concerter, échafauder et structurer notre projet, et de voir qui est réellement intéressé à intégrer cette aventure.

23 septembre 2018: la date est retenue ce sera le jour "J", le jour de la 1er rencontre avec l'avion et de se rendre compte sur place de l'état de l'ensemble.
En attendant cette date, nos réunions et échanges par téléphone se multiplient, les renseignements récupérés sur Internet et auprès de la communauté possédant déjà des Piper J3 ou L-4, nous ont confortés dans notre projet et nos décisions. Il ne manque plus que l'échéance du 23 septembre pour prendre la décision finale.

La veille du jour "J", frénésie et excitation sont à leur comble. Notre petite équipe constituée de 4 personnes, exaltée comme le jour de la découverte d'un trésor, se rend donc sur place le lendemain et découvre sous une bâche dans le fond de la grande d'une ferme, l'avion qui est bien un Piper J3-C65 (L-4B) de 1942, tous ses papiers le confirment. Il est totalement désentoilé et en grosse partie démonté, mais complet.

Nous examinons tous les points stratégiques et l'état de la structure. Tout nous parait sain et le désentoilage nous permet de vérifier vraiment en profondeur des parties que nous n'aurions pas pu voir si l'avion avait été entoilé.

Très satisfaits de ce que nous avons pu voir et plus qu'enthousiastes, c'est décidé, il faut que nous l'achetions et récupérions cette machine.
Le soir même, entretien téléphonique avec le propriétaire, le prix est fixé; nous sommes tous d'accord, il ne nous reste plus qu'à constituer la structure pour la propriété de l'avion et mettre tout en place pour l'achat le plus rapidement possible.

Octobre et novembre 2018, deux mois nous suffisent pour créer la structure et rassembler les fonds. La prochaine rencontre avec le propriétaire sera la bonne et ce jour fut le **dimanche 2 décembre 2018** où l'achat et la signature de l'acte de vente furent entérinés. Six jours plus tard, le **samedi 8 décembre** l'avion est rapatrié par voie terrestre dans son nouvel abri, notre atelier.

L'aventure du projet 43-1059 et de la restauration peuvent commencer, pour redonner vie à cette pièce historique du patrimoine français.

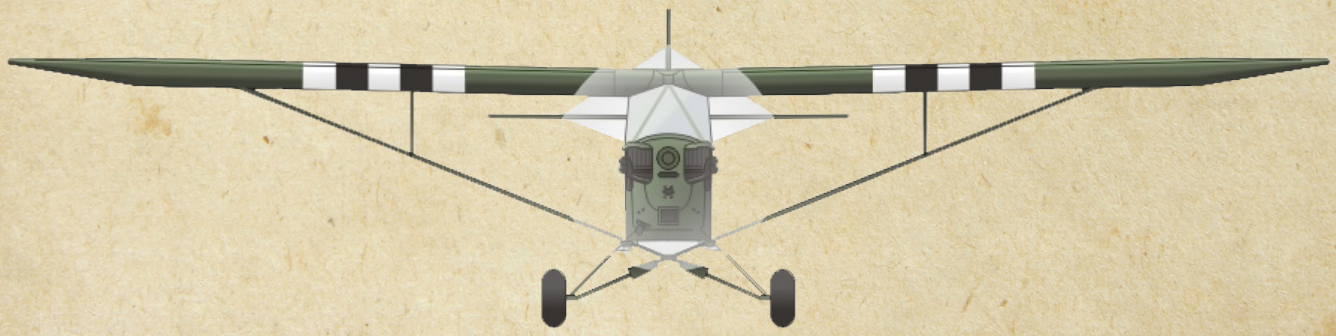
2/ PRESENTATION.

Peu d'avions dans l'histoire se sont taillés une telle réputation sur les théâtres d'opérations militaires. Si l'avion qui vient tout de suite à l'esprit du public demeure le Douglas C-47, il ne faut pas non plus oublier un petit appareil de liaison et d'observation, devenu véritable objet de culte depuis plusieurs années : **le Piper L-4 Grasshopper**, un avion mythique et emblématique de la seconde guerre mondiale dérivé du modèle civil du même constructeur, le Piper J3 Cub.

De construction américaine ce monoplan biplace à aile haute haubanée disposant d'un empennage classique, possède un fuselage constitué d'une structure en tubes d'acier recouverte de toile enduite et peinte. Son train d'atterrissage est classique et fixe. Il se caractérise par sa robustesse tout en étant léger, par sa très grande maniabilité, sa facilité d'entretien, un moteur relativement silencieux, et pouvant décoller et atterrir sur des pistes courtes et sommaires.

L'US Army Air Corps l'utilisa à des fins d'observation, au réglage des tirs pour l'artillerie, mais il fut également affecté à l'US Army Air Force (USAAF) pour des missions de liaison, d'évacuation de blessés et de transport de colis. Après le Débarquement, sa faible vitesse de croisière et sa maniabilité à faible altitude furent des atouts pour repérer les chars allemands cachés.

Prêt de 10 500 exemplaires furent construits par Piper Aircraft Corporation entre 1937 et 1945 pour les besoins spécifiques de l'Armée Américaine.



3/ L'AVION, son HISTOIRE:

Notre avion a été construit par Piper Aircraft Corporation, sur le site historique de Lock Haven, Pennsylvannie - USA, le **24 novembre 1942**, sous le numéro de série du constructeur: 9920, spécialement pour les besoins militaires de l'armée américaine à cette période. Sa désignation militaire est **Piper L-4B.**

L'avion en 1953

Acheté à cette époque par l'US Army au prix de 2 130,50 $, il fut livré par Piper Aircraft le **28 novembre 1942**, au "Air Material Command" de l'armée américaine dans un entrepôt à Newark Int. où à partir de cet instant lui fut affecté le numéro de série militaire **43-1059.** Il fut embarqué le 21 janvier 1943 au port de New-York pour être livré le 28 février 1943 à la **12th Air Force** en Afrique du Nord au Maroc. Il participera ensuite à la campagne de Sicile et d'Italie.

Après avoir participé à différentes missions et opérations durant la seconde guerre mondiale au sein de 12th Air Force de l'Armée Américaine, cette dernière le réforme et le retire de ses inventaires le **30 novembre 1945.**

L'avion en 1993

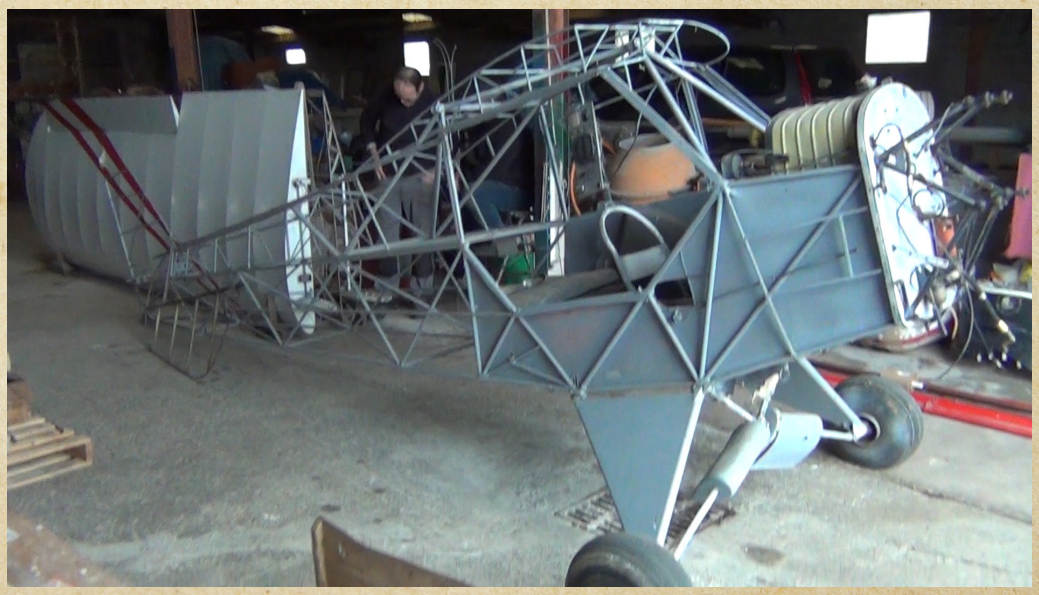
Tout de suite aprés la fin de la guerre, beaucoup de ces avions furent prêtés et rétrocédés par l'armée américaine aux armées alliées en Europe. La France perçoit donc un certain nombre d'exemplaires qui ont été affectés pour la grande majorité d'entre eux, à l'Aviation Légère de l'Armée de Terre (ALAT), toujours pour des missions d'observation d'artillerie.
Notre exemplaire se retrouve donc de novembre 1945 à novembre 1952 au sein des Forces Françaises en Allemagne à Mayence sur l'aérodrome de Mainz-Finthen (Flugplatz Mainz-Finthene: EDFZ) situé à 3km au sud-ouest de Mayence. Nos recherches historiques pour cette période sont encore en cours afin d'en connaître tous les détails.

A compter du **14 novembre 1952**, il entame une carrière civile et notre avion est reversé par l'armée à l'Aviation Civile Française (DGAC). Il prend alors une immatriculation civile, F-BGQM.
Il sera prêté par la DGAC à l'aéroclub de Loire Atlantique à Nantes (44), dans le cadre des Sections de l'Aviation Légère et Sportive (SALS) du programme de l'aviation populaire et ce jusqu'au **22 janvier 1991**, pour la formation des pilotes privés au sein de cet aéroclub.

L'avion en 2018, lors de son rachat par notre association

A la date du 22 janvier 1991, il est acheté à l'aéroclub par un propriétaire privé qui le gardera jusqu'à ce que nous le rachetions en décembre 2018.

Il n'aura pas volé durant 18 ans, entre 2001 et 2019.



4/ L'OBJECTIF DE CE PROJET:

Redonner vie à cet avion mythique au travers d'une restauration complète, afin de le revoir en vol, après 18 ans stocké dans un hangar.
Lui appliquer son aspect d'origine durant ses années militaires au sein de l'US Army, afin de pouvoir continuer à conserver un fragment d'histoire et de patrimoine aéronautique français.

Exemples d'aspects souhaités pour cette restauration

Logo de USAAC
US Army Air Corps
de 1919 - 1942

Logo de l'USAAC de 1926 - 1941 avant que soit cree l'USAF (US Air Force en 1947. L'US Air Force continue d'utiliser ce logo connu sous le nom "Hap" Arnold Wings.

5/ L'ASSOCIATION :
L'association loi 1901 propriétaire de l'avion est basée à Noirmoutier (85) et se compose de 6 personnes, chacune ayant apporté le financement initial au projet avec l'achat de l'aéronef.
Les membres de l'association sont tous des passionnés de l'histoire de la 2nde Guerre Mondiale et de l'aéronautique. **"PIPER 43-1059 PROJECT"** regroupe des pilotes privés, un instructeur avion, des contrôleurs aériens, un mécanicien, une avocate.

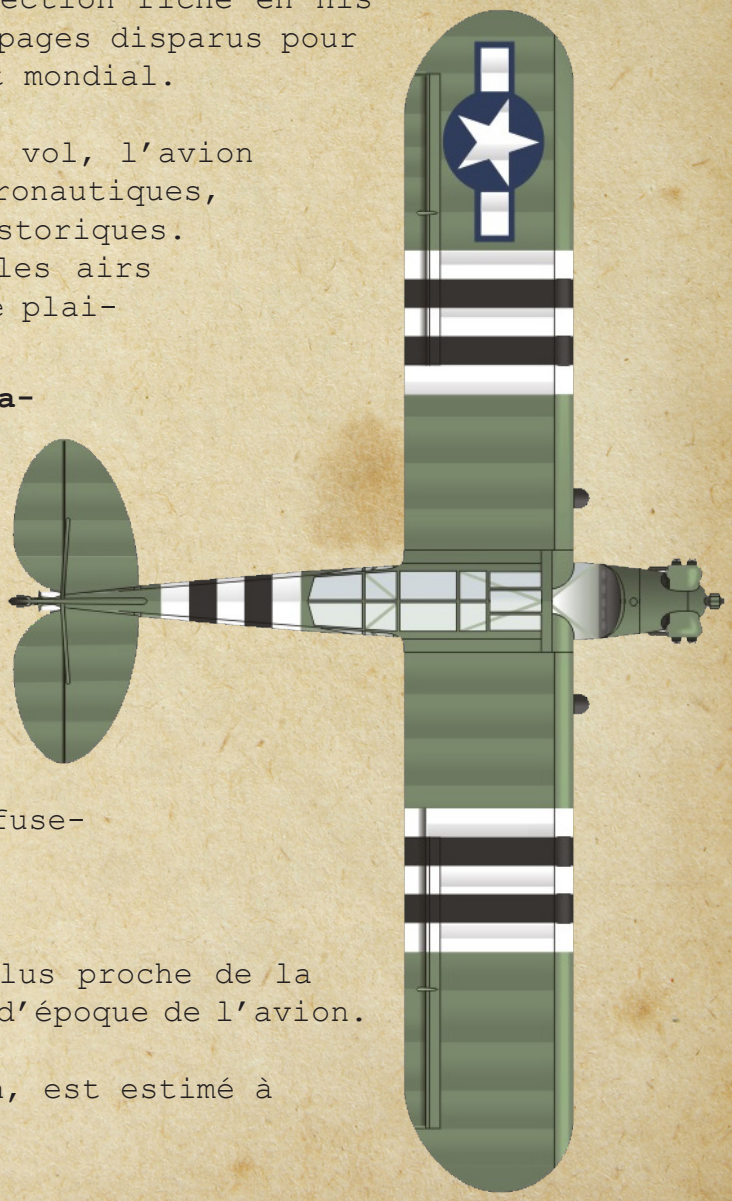
L'objet de l'association **"PIPER 43-1059 PROJECT"** est de sauvegarder et valoriser le patrimoine aéronautique, en ayant un devoir de mémoire, et transmettre l'histoire de ce matériel au plus grand nombre, lors de présentations évènementielles de l'avion.

6/ NATURE des TRAVAUX à REALISER :
Ce projet s'inscrit pleinement dans la mission de restauration et de sauvegarde de l'association **"PIPER 43-1059 PROJECT"**, dont le PIPER L-4B est l'élément unique. Cette pièce de collection riche en histoire fera honneur aux milliers d'équipages disparus pour notre liberté durant le dernier conflit mondial.

Une fois restauré et remis en état de vol, l'avion sera mis en valeur lors d'évènements aéronautiques, mais également de reconstitutions historiques. Nous pourrons le faire évoluer dans les airs comme il l'a fait par le passé, pour le plaisir du plus grand nombre.

Les travaux porteront sur une restauration complète de l'appareil :

- Démontage de l'avion, désentoilage, inspection de chaque élément;
- Sablage et traitement de toute la structure en tubes d'acier;
- Révision complète du moteur, hélice et accessoires;
- Equipement du poste de pilotage et passager (instruments de bord, radio etc.)
- Ré-entoilage complet de l'appareil (fuselage et ailes);
- Peinture, décoration.



Tous ces travaux seront réalisés au plus proche de la configuration et de l'aspect historique d'époque de l'avion.

Le montant des travaux de restauration, est estimé à environ:

55 000 euros.

7/ Photos d'époque, de PIPER L-4

3

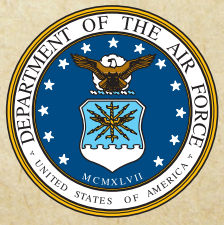
PIPER L-4B
1942
PIPER 43-1059 PROJECT

PIPER L-4B
43-1059
31059
L
THE FLYING JEEP

Suivez-nous sur :

www.facebook.com/piper431059project/

piper-43-1059-project.blogspot.com



PIPER 43-1059 PROJECT
Contact :
piper431059project@gmail.com