

PILOTER



9,80 € N°75 - MAI-JUIN 2019

AVION-ULM-HÉLICOPTÈRE

AÉRONAVALÉ

En vol sur Atlantique 2

La frégate du ciel

SÉCURITÉ

Les problèmes
du 737 MAX



FRANCE METRO: 9,80 € - BELUX: 10,80 € - CH: 16,60 CHF
DOM/S: 10,80 € - CAN: 16,50 \$CAD - POL/S: 13,60 zpl

L 14564 - 75 - F: 9,80 € - RD



PILOTER

AVION - ULM - HÉLICOPTÈRE

ALTI
RESSE

Une meute de Piper, pour célébrer la Bataille de Normandie

Dans le cadre du 75^e anniversaire du D-DAY et de la Bataille de Normandie, des passionnés, tous bénévoles, s'attachent depuis des mois à organiser un événement exceptionnel, la manifestation internationale du Piper Operation Cobra.

Cet événement, officiellement labellisé par la région Normandie et le département de la Manche, se déroulera du 31 juillet 2019 au 4 août 2019, à Granville et Jullouville.

Il est également parrainé par mesdames Susan Eisenhower, petite-fille du général Eisenhower, Helen Patton, petite-fille du général Patton, Bénédicte Coste, petite-fille du maréchal Leclerc de Hauteclocque et par Sir Nicholas Winston Soames, petit-fils du Premier ministre britannique. Clôturé par un meeting aérien international, il regroupera environ 140 aéronefs dont une centaine de Piper L4/Cub, 500 véhicules de la Seconde Guerre mondiale (tanks, Jeep, Dodge, Halftracks, command-car, motos...). Il sera animé par environ 2 000 figurants en tenue d'époque, des reconstitutions de camps US et alliés de 1944 et vraisemblablement un train d'époque. La Patrouille de France et même un avion de ligne de dernière génération, ainsi que plusieurs avions d'armes étrangers, sont également attendus.

Vous l'avez compris, c'est un véritable musée à ciel ouvert qui se profile à l'horizon pour le plus grand bonheur des passionnés et des curieux de toute génération. Ce projet titanesque est l'œuvre de Philippe Renaudet, pilote depuis vingt-cinq ans et président de l'association l'Aérienne du Choletais aux racines granvillaises. « Choletais de naissance, mon grand-père est né à Granville et j'y ai des attaches », explique-t-il.

Passionné d'Histoire et notamment de la Seconde Guerre mondiale, celui-ci a eu l'idée de créer de toutes pièces un événement pour célébrer dignement le 75^e anniversaire du Débarquement et surtout de celui de la bataille de Normandie. En effet, si le D-DAY a principalement eu lieu dans le nord de la Normandie, sur une journée,

Vue aérienne du Camp Holstein. A la fin de la Guerre, les Américains construisirent, sur le plateau de Bouillon, le camp Holstein, un aéroport militaire tout dédié aux avions Piper L4 de liaison et d'observation.



on oublie trop que la bataille de Normandie aura duré deux mois et fait plus de 200 000 morts parmi les Alliés (autant sinon plus dans le camp allemand).

Le lieu choisi du Piper Operation Cobra n'a pas été retenu au hasard : c'est à Jullouville que le chef suprême des Alliés, le général Edwin Eisenhower avait établi le grand quartier général du commandement suprême des Forces alliées en Europe et en Afrique du Nord, le S.H.A.E.F. De ce lieu historique, il commanda jusqu'à 3 millions de soldats engagés sur les fronts d'Europe et d'Afrique du Nord.

Pour l'anecdote, c'est en échangeant avec le maire de la commune que tout a démarré : « Je lui ai indiqué qu'il n'avait qu'un mot à dire et je lui transformerais la plage en base aérienne », se souvient le pilote. Mission acceptée.

Les passionnés pourront venir admirer sur l'aéroport de Granville-Mont Saint-Michel le plus grand rassemblement de Piper L4, J3, Cub... d'Europe depuis la Seconde Guerre mondiale. Et, chose rare, le samedi 3 août, entre 44 et 75 Piper devraient se poser sur les plages de



Jullouville et Saint-Pair-sur-Mer, pour symboliser ce 75^e anniversaire de l'époque 1944. La piste rendrait jalouses celles d'Istres et de CDG car elle fera environ 4 km de long par 200 m de large, grâce à une grande marée de 103. Qui dit mieux ! Les immatriculations offrent un tour d'Europe avec des Allemands, Belges, Britanniques, Espagnols, Hollandais, Norvégiens, Suédois, Français, ainsi que des Américains.

Sur différents sites, comme l'aérodrome, la pointe de Granville, le S.H.A.E.F. d'Eisenhower à Jullouville, les visiteurs pourront déambuler à travers les allées de camps US reconstitués pour l'occasion. Le samedi, en soirée, après un survol côtier des Piper, la manifestation du Piper Operation Cobra organisera la grande parade de la Libération avec plus de 200 véhicules américains, britanniques et de la 2^e DB, dans les rues de Granville. Grâce à un partenariat d'exception avec le Musée des blindés de Saumur, il sera possible d'admirer trois chars hors normes : le T-34 russe, le Panther allemand (50 tonnes) et surtout le monstrueux Tigre Royal II (70 tonnes), plus gros char de la WWII.

Et, chose extrêmement rare, les organisateurs travaillent d'arrache-pied avec les équipes du groupe SNCF et ses filiales pour faire venir un train à vapeur spécialement affrété pour l'événement. En provenance de Paris, il sera composé d'un chargement, inédit depuis 1994, de véhicules militaires d'époque (tanks, Dodge...).

Un meeting aérien international dans la baie de Granville, face à la plage de Jullouville clôturera ces festivités hors normes, le 4 août 2019. Et ce, notamment, grâce à des axes de présentation tracés par le Yatch club de Granville aidé d'une quarantaine d'avions civils, militaires, français et étrangers. Sous réserve des conformations offi-

Bâtiment du S.H.A.E.F. de Jullouville. De ce lieu historique, le Général Eisenhower commanda jusqu'à 3 millions de soldats engagés sur les fronts d'Europe et d'Afrique du Nord. De très nombreux soldats hollandais étaient affectés au S.H.A.E.F. de Jullouville. Ils participaient chaque jour à la stratégie de reconquête contre l'envahisseur.

Le Piper L4, l'avion d'observation et de liaison de l'US Army Air Corps dont plusieurs centaines se posèrent à Bouillon à partir d'août 1944. Une centaine d'entre eux, dans différentes versions, seront présents pour le Piper Operation Cobra.



cielles, non connues au moment de l'impression de ce numéro, on y attend la Patrouille de France, un A350-1000, des hélicoptères, paras, les emblématiques Piper et bien d'autres aéronefs. La Royal Air Force, l'US Air Force, la Royal Canadian Air Force, la Russie, la Pologne et l'Allemagne devraient également être de la partie avec du rapide, du gros et de l'impressionnant. La Marine, qui est dans l'un de ses fiefs, devrait être présente avec l'Armée de terre.

La direction des vols d'un tel meeting aérien, rendu très complexe par le nombre de sites concernés (l'Aéroport de Rennes, une base bretonne, l'aérodrome de Granville, Toulouse...) est à la hauteur de l'événement. Elle sera composée de Christian Velluz, ancien leader, directeur de la PAF et de Jean-Noël Bouillaguet, président de France Spectacle aérien et titulaire de plus de 250 meetings au compteur !

Toute cette opération est rendue possible grâce à l'implication d'une centaine de partenaires comme la région Normandie, le département de la Manche, la CCI Ouest Normandie, les collectivités locales ainsi que de multiples associations et entreprises. La Force du projet réside dans sa capacité à mobiliser les communautés malgré les différences et l'objectif final ; faire de Piper Operation Cobra un événement entièrement dédié au 75^e anniversaire du D-DAY et de la bataille de Normandie. ■



© Remy Fabrice

