

# PIPER CLUB FRANCE



## BULLETIN SPÉCIAL

### Pourquoi un Caudron G.3 ?

**PIPER J-3 / CAUDRON G.3** : deux avions mythiques, de renommée internationale. Le premier vol sera effectué en 1937 pour le premier, construit en 20000 exemplaires; en mai 1914 avec un décollage du Crotoy et construit en 3000 exemplaires pour le second, d'où le fort intérêt de notre association.

Avec presque 20 ans d'écart, chacun à la veille d'un conflit mondial, les deux biplaces issus du civil vont partager la même destinée. Leurs qualités de vol et de construction seront parfaites pour les missions d'observations, de réglage d'artillerie, d'entraînement et de formation notamment. Les deux poursuivront ensuite une belle carrière au sein des aéroclubs à la recherche d'appareils adaptés.

Après plusieurs projets réalisés ou soutenus par le Piper Club de France, apporter notre contribution à un projet

de restauration d'un Caudron G3 nous est apparu logique.



**LE PROJET** : Parmi les deux exemplaires connus et conservés en France, l'épave du Caudron G.3 C2865 dispose d'une histoire singulière. Sorti d'usine en septembre 1916, il s'agit d'un modèle école à double commandes qui fut

équipé d'un moteur Anzani 10 (cf. photo ci-jointe). Sa première affectation fut justement l'école du Crotoy. Par miracle, il survit à la Première Guerre mondiale et est affecté au 3<sup>ème</sup> Régiment de chasse de Châteauroux. A l'été 1920, l'appareil doit se rendre à Pau. C'est au cours de ce voyage qu'il est accidenté dans un champ à la suite d'une panne moteur.

Notre PROJET consiste à restaurer en état de vol cette épave dans le plus strict respect des méthodes et des matériaux de l'époque. Les pièces manquantes seront reconstruites à l'identique, sur les plans d'origine.

Il sera alors **le seul Caudron G.3 authentique en état de vol au monde.**

- Guy FOURDRAIN, Président



CONSTRUCTION du CUB : F-PPCF « CLÉMENTINE » avec le bâti de fuselage, une liasse d'André BRÉAND, les compétences de Frédéric LAMOUREUX et de plusieurs établissements scolaires. Mis à disposition de l'aéroclub d'Andernos en 2014 afin de perfectionner les pilotes sur avion à train classique. Cet avion totalise 1400 h de vol en 2023.



## MÉCÉNAT

### Aide à la reconstruction PIPER

Une aide au financement a été octroyée à 2 CUBS :

- En 2021, PIPER 43-1059 basé à Beauvoir-Fromentine.

- EN 2022, "Little Blue Cloud" basé au Plessis-Belleville.



## PERFECTIONNEMENT

Nous avons donc poursuivi les prises de terrains différentes et donc de navigations différentes lors de nos rassemblements annuels en nous posant :

- sur une plage au Crotoy sur la piste de l'école des Frères Caudron en 2016, 2018 et 2021.
- en montagne à St Gaudens en 2022.
- sur l'eau à Biscarrosse en 2023.
- avec les projets de se poser sur Utah Beach en 2024.
- et à nouveau sur un site permettant de passer la qualif montagne en 2025.

## TROPHÉE CLÉMENTINE

Le Piper Club France met à l'honneur ceux qui forment et transmettent leur savoir-faire en matière de vol sur Piper Cub. C'est-à-dire les Instructeurs de Piper Cub.

Sans eux, la passion que nous choyons pour cet avion mythique n'existerait plus. C'est ainsi que le bureau unanime a décidé de créer en 2019 un Trophée Instructeur: « Clémentine Trophy » symbolisé par la maquette du Cub

construit par Frédéric LAMOUREUX.

Clémentine (F-PPCF) est le nom de ce Cub, qui représente tout le savoir-faire des Piper Cubs : construction, mise en œuvre dans un Club, qualification train classique et j'en passe.

Affecté à l'aéroclub d'Andernos depuis 2014, elle totalise 1400 heures de vol en juin 2023 !

Aussi chaque année lors de notre A.G., nous mettons à l'honneur un instructeur d'aéroclub et un de ses élèves sur Piper Cub. Le trophée Clémentine lui est remis lors du rassemblement Piper Club France.

- J.-C. Kaisin



# PIPER CLUB FRANCE QUI EST QUI ?

**Président :** Guy FOURDRAIN

gfourdrain@yahoo.fr- Tél : 06 06 78 14 80

**Vice Présidente :** Joëlle GERIN – joegerin@gmail.com

**Secrétaire :** Philippe MORINIERE – steaman803@gmail.com

**Trésorière :** Martine FREMINET – freminet.martine@orange.fr

Responsable du bulletin.

**Administrateurs :**

- KAISIN Jean Claude
- LAISNEY Frédéric
- PIMENTA Vincent

**Responsable technique site internet :** Bertrand BROWN

**Délégués régionaux :**

- Nord : Philippe MORINIÈRE
- Sud-Ouest : Frédéric LAMOUREUX, Vincent PIMENTA
- Sud-Est : Jean Pierre CHARVIN, Pierre BUGNARD
- Ouest : Christian PÉCHEREAU
- Relations avec le Royaume Uni : Richard WALD
- Relations avec l'Espagne : Jean Claude KAISIN, José Luis OLIAS SANCHEZ

## Type d'Aéronefs des membres de l'association

J-5 : 2

J3/LA (65, 90 ou 100 hp) : 30

PA-11 : 1

PA-12 : 2

L-14 : 1

PA-16 : 1

PA-18 / PA-19 : 34

PA-20 : 1

PA-22 : 1

Piper (divers) : 3

Piper WAG : 3

Autres aéronefs : 22

