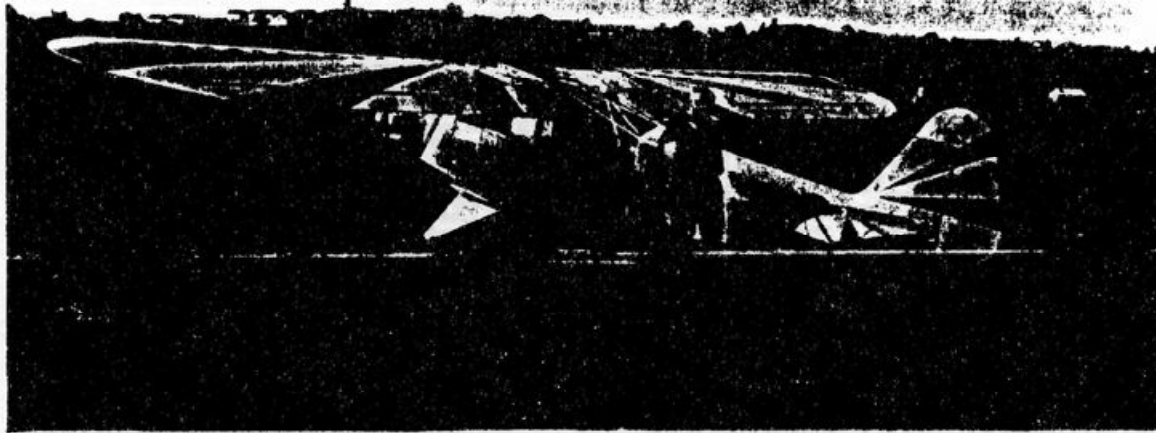




La Fage 24260 LE BUGUE



LE GENERAL COMBALUZIER VOUS SALUE BIEN LE PRESIDENT ET SA DROLE DE MACHINE

Le voici dans toute sa splendeur. Certains parlaient de "L'Artésienne". Il n'en est rien. "Général COMBALUZIER" sera son nom de guerre. Le pilote ayant le même patronyme. Il volera au mois de Juillet en principe. Donc, 3 ans d'un labour inconstant et permanent.

De modifications subtiles et d'erreurs grossières m'ont permis d'appliquer la formule bien connue "Défaire et refaire s'est toujours TRAVAILLER" Il est vrai qu'entre temps j'ai fait une autre paire d'ailes pour un J.3, un fuselage de CASSUT, etc Voilà pourquoi il n'a pas encore volé.

Un Conseil : Allez à la pêche, faites de la marche, n'importe quoi mais pas un PIPER Il faut être cinglé pour se lancer dans pareille aventure !

- Moteur 100 CV Continental avec hélice a un pas supposé idéal (cellule renforcée pour un 150 CV)
- Freins à disques avec pompes sur les palonniers,
- Mâts de PA 18 avec attaches d'ailes renforcées,
- 2 Réservoirs d'ailes avec circuit d'essence personnalisé,
- Manette de gaz à droite (pour faire de la patrouille)
- J'en passe et des meilleurs ; Il ne lui manque q'un SMOKE-SYSTEM une belle fumée comme celle d'IVECO.
- Je cherche des bascules optimistes pour faire un centrage correct car je crois qu'il va être classé en Monoplace. Pas de problème les passagers "conscients ne se précipiteront pas pour monter avec moi.

Je vous tiendrai au courant des essais et si j'en réchappe, je vous dirai la date et le lieu du baptême du "Général COMBALUZIER" connu par la célèbre firme d'ascenseurs.

Aérodrome de La Réole

L'escadrille du fou rire et le Piper Club de France à La Réole

Le jeudi 9 mai, toute la journée, les fanas d'aviation pourront découvrir le rassemblement du Piper Club organisé en équipe par l'escadrille du fou rire et le Piper Club de France. Ce rassemblement, réservé au Piper genre UB et dérivés, à train classique, permettra au public d'admirer des machines anciennes dont certaines ont participé au débarquement en 1944. Avec ses avions accompagnateurs, l'escadrille Lion de Marmande et les Piper, c'est une vingtaine d'appareils qui est attendue sur l'aérodrome.

Le programme est le suivant :

Mercredi 8 mai dans la soirée, arrivée des premiers participants.

Jeudi 9 mai, jusqu'à 11 h, arrivée des appareils.

11 h 30 : Décollage de l'ensemble des Piper pour un vol de groupe au dessus de la région.

12 h 30 : vin d'honneur suivi d'un repas.

14 h : reprise de l'activité aérienne avec présentation en vol et au sol des avions. Vols d'initiation, promenades aériennes.



UN BEAU PROGRAMME

Une belle organisation !... (comme d'habitude)

Une météo déplorable !... (comme d'habitude)

a transformé une journée PIPER en Rallye automobile.

Enfin !

On a bien mangé et bu un petit coup.

Monsieur ESPANEL ayant cassé son pare-brise, il l'a remplacé par une plaque de plexi comme cela il s'est cru aux commandes de son PIPER sur le chemin du retour.

Monsieur VINTRAS avec son PIPER spéciale est venu 3 jours après avec quelques problèmes METEO.

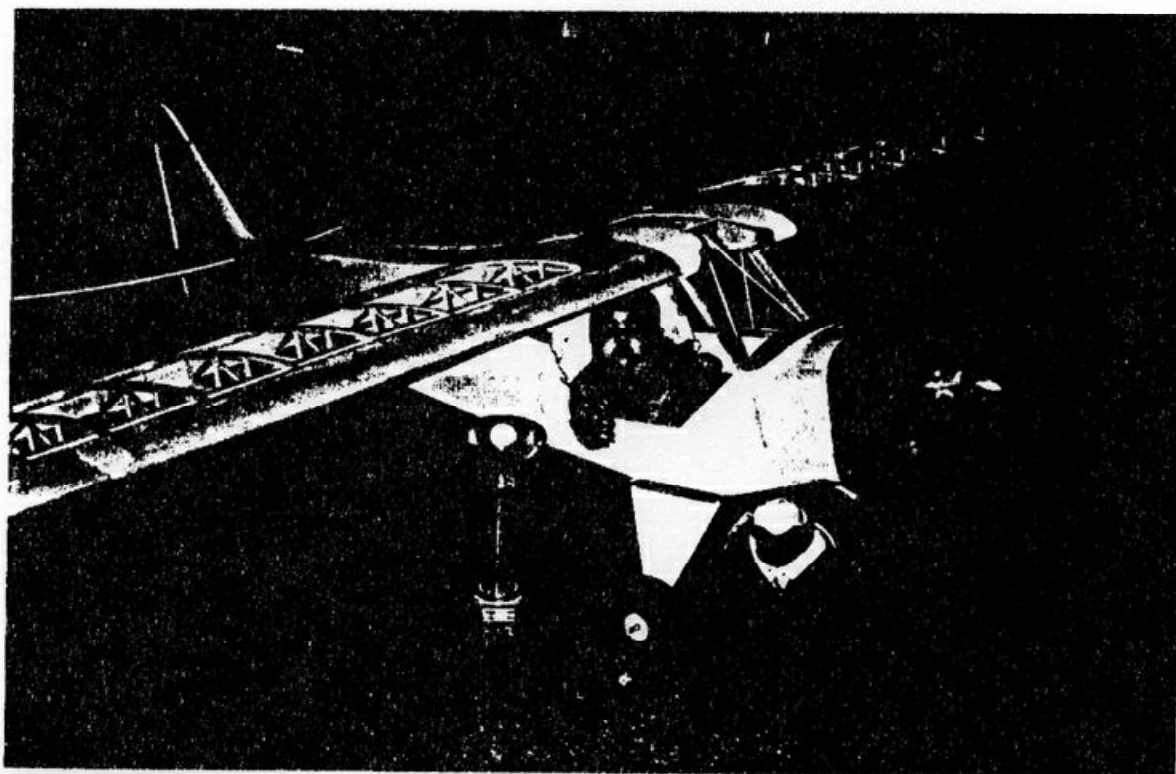
Il va faire très beau les 5, 6 et 7 Juillet à AUBIGNY

Inscrivez-vous à l'aide du Bulletin ci-joint

- Voici le BERCEAU PIPER pour petit-Fils de Constructeur de PIPER

En l'occurrence Monsieur MAYEUX Antoine (le Pépé construit un gros PIPER)

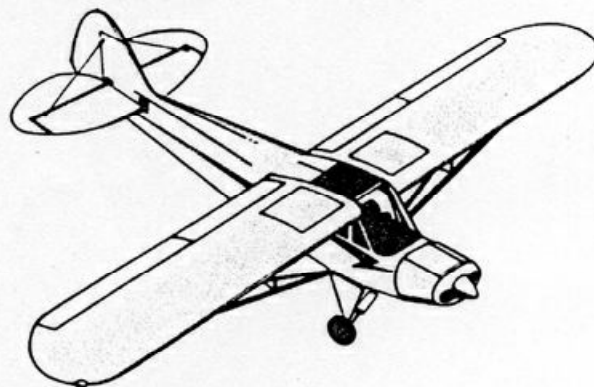
"BIENVENU à ANTOINE dans la Famille PIPER"



Association - Loi de 1901 - visant à promouvoir et à encourager la restauration et le maintien en état de vol des PIPER J3 et dérivés.



La Fage 24260 LE BUGUE



RASSEMBLEMENT 1991

PIPER CLUB FRANCE

des 5 - 6 et 7 Juillet 1991

à AUBIGNY sur NERE (CHER) FRANCE

Notre Rassemblement annuel se déroulera cette année en Sologne.
Les Bulletins d'inscription ainsi que le programme vous parviendront courant du mois de Mai.

A la même date est organisé le Grand Prix Automobile à Nevers.

Etant donné la proximité de notre lieu de rassemblement avec le Grand Prix il est obligatoire de réserver dès maintenant les chambres dont vous aurez besoin.

Ainsi nous vous demandons de bien vouloir effectuer cette réservation avant le 20 AVRIL 1991 dernier délai.

Passer cette date, il ne nous sera pas possible d'assurer votre logement.

Répondez-nous vite, en joignant un chèque de 100,00 FF (par nuit retenue).

Possibilité de camping sur l'aérodrome.

Merci de votre collaboration.

Réservation à retourner à **Monsieur P. SIEGWALD**
20, rue Eugène Moussoir
77250 MORET - SUR - LOING



Nom Prénom.....

Adresse

Code Postal Ville..... Pays.....

Téléphone Fax :

Réservation des chambres Nombre de personnes

Nuit du 5 au 6/07

Nuit du 6 au 7/07

soit X 100,00 FF =

Versement acompte pour réservation chambre par chèque bancaire , où postal à l'ordre du "PIPER CLUB".