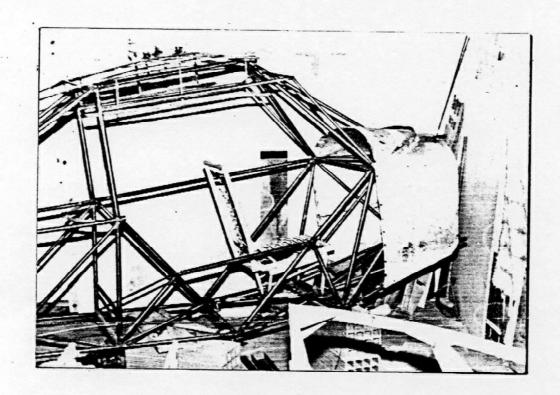


Association - Loi de 1901 - visant à promouvoir et à encourager la restauration et le maintien en état de vol des PIPER J 3 et dérivés.

## BULLETIN TRIMESTRIEL Nº 7

La Fage 24260 LE BUGUE i



LE MOT DU PRESIDENT

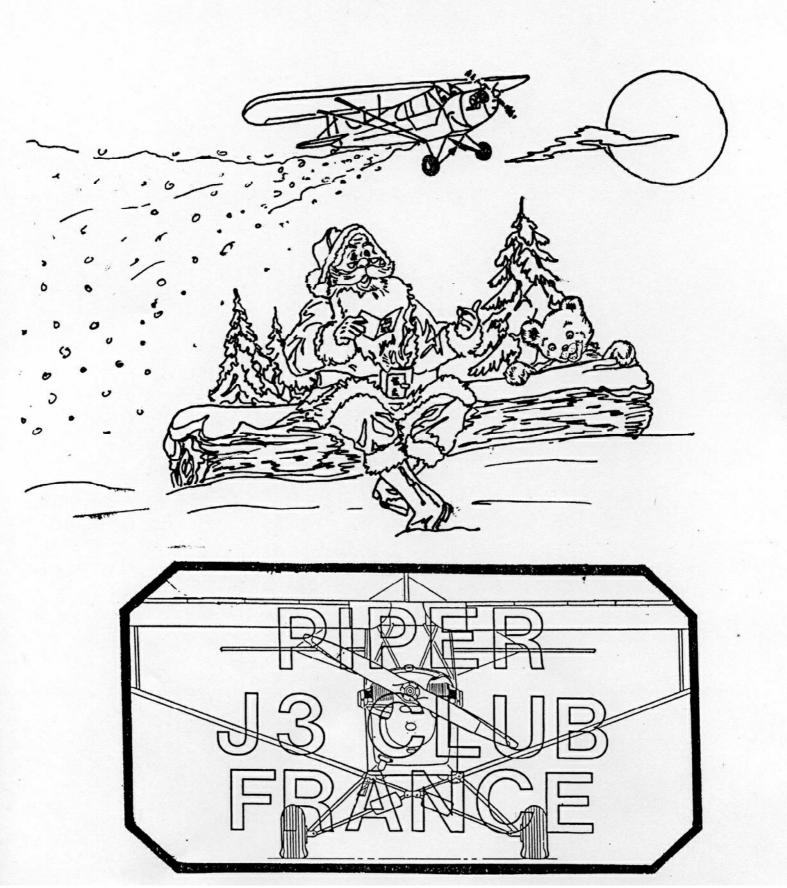
Comme vous pouvez le constater ci dessus ca avance à grand pas et j'espere que ce sera terminé pour les rassemblements.

Nous avons pris de bonnes résolutions et nous allons éssayer de vous proposer un bulletin tous les deux mois,quitte à le faire plus court. Vous comprendrez ainsi aisement que nous avons besoin de "CARBURANT". Aussi vous m'avez compris à vos poches. Envoyez vos cotisations que nous avons décidé à l'unanimité de porter de manière uniforme et sans aucune discrimination à 100Frs par tete de pipe(r).

J'ai le plaisir de vous annoncer que l'heureux gagnant du concours de celui ,qui en a le plus (d'heures de vol) est Monsieur CHAYROU de Kembs sur le PA 18 FBTCO .suivi de prés par Monsieur CHAIX de Castelnaudary.J'irai personnellement lui remettre son trophé dés que la météo s'améliorera. L'année étant à peine entamée ,à vos avions! et ce sera peut etre VOUS le gagnant pour 1989...

christian CROUZEL

# MEILLEURS VŒUZ 1989



## Les nouvelles du CUB



## RASSEMBLEMENT

Le rassemblement annuel est prevu les 1°et 2 juillet à MORET SUR LOING EPISY. L'organisation en revient à nos sympathiques délégués regionaux Clement François et Jean Pierre Lambotte. Un bulletin special sera consacré à cette manifestation dés que tous les details seront réglés.

Pour ceux qui en redemanderaient un mini rassemblement est prevu les 14 15 et 16 Juillet à Belves à la demande de nos amis du Piper club suisse. Ils ont en effet exprimé le souhait de s'initier aux delices de la gastronomie et du tourisme en Dordogne. Là aussi à suivre ...

BLOUSONS MORET: M: SIEGWALD 20 & E. MOUSSOIR

Aprés les T Shirts et avant les calecons voici les blousons Piper!
Cette brillante initiative revient à notre très dynamique délégué
Est Clement François. Ces superbes blousons specialement concus
pour le confort en vol et la grande classe sur les terrains, sont
disponibles dés à present au prix incroyablement bas de 300 F.
N'attendez pas il s'agit d'une serie limitée contactez dés à present
Mr Clement François Aerodrome 54510 Tomblaine Tel:83.29.48.10.

#### ASSURANCES

Nous avons trouvé une compagnie d'assurance qui nous à fait des propositions honnètes : 3200F par an pour les garanties suivantes: 7.000.000F au sol, 500.000F par passager + recours 7.000.000F. Ces tarifs deja trés bas pourraient eventuellement etre encore baissés en fonction du nombre d'inscriptions. La compagnie est egalement prète à etudier sur les mêmes bases les assurances club,le travail aerien et les pilotes multiples. Si vous ètes interessés contactez le club dés à present nous sommes deja trois inscrits.

## A VENDRE

4 avions de 65 à 150 hp avis aux amateurs...

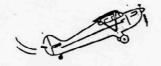
## A L'AIDE

Un de nos membres se trouve au chomage depuis fevrier.Comme il nous l'a dit lui meme nous ne sommes pas l'ANPE mais il recherche un club serieux susceptible de l'employer. Il est instructeur planeur,adjoint avion,mecano et connait parfaitement les Piper. Il prepare en outre le pilote pro. Si vous entendez parler de quelque chose dans ses cordes contactez Jacques Andrieux 31 rue Boisnet 49100 Angers 41.88.22.07.

#### COTISATIONS

Pour savoir si vous ètes à jour il vous suffit de lire le chiffre inscrit sous votre adresse : \*89 = à jour pour 1989. \*88 = vous n'ètes pas à jour. \*87 = vous recevez ce bulletin exeptionnellement.





## L'HISTOIRE DU "LADY CAT"

Nous allons vous proposer au cours des mois à venir, l'histoire romancée d'un L4. Les faits et dates sont tous parfaitement authentiques et meme s'ils ne se rapportent pas tous à cet avion ils auraient pu.

F.L

Je suis né le 14 mars 1942 à lock Haven en Pensylvanie. J'etais un 0.59 et mon numero de serie est 8558. Je faisais partie des 40 premiers avions commandés par l'armée ameri--caine . Au fur et à mesure de notre sortie de la chaine de montage et aprés les essais, nous etions stockés sur le parking. Il faisait trés froid cette année et l'inactivité nous pesait. La graisse CAT de nos articulations durcissait et les stalactites pendaient de nos ailes. Le parking se remplissait rapidement, nous etions fiers de notre bel uniforme vert brillant. Un peu à l'ecart, quelques civils en costume jaune nous enviaient. Nous, nous allions servir le pays, et connaître l'aventure. Nous savions que beaucoup d'entre nous ne reviendraient pas mais nous avions l'enthousiasme de la jeunesse et l'attente etait longue .

Une semaine plus tard on vint nous chercher un par un pour nous peindre les couleurs et les immatriculations en fonction de nos affectation. Je me retrouvais ainsi au 30° esquadron d'observation d'Atlanta et mon numero de baptème fut :42-3643-A . Nous etions quatre affectés à cette unité.

Le 23 mars un officier vint prendre officiellement livraison des 40 avions. Nous allions partir! Helas en fait de départ on nous ramena dans l'usine pour nous transformer. On nous deshabilla le dessus du fuselage pour transformer notre cabine jusque là fermée en une grande verriere. On retira nos sièges arrières pour les remplacer par une simple assise le dossier etant constitué de deux sangles prises de chaque coté du fuselage. Nous etions le 2 avril 1942 on me rebaptisa L4A mais ni mon numero ni mon affectation ne furent changés.

Quelques jours plus tard vint enfin le départ. Certains furent demontés et partirent par train d'autre comme mes quatre compagnons et moi partirent par les airs.

Ce furent des ouvriers de l'usine qui nous convoyèrent. Mr Piper estimait en effet qu'on ne peut pas construire un avion correctement si on ne sait pas s'en servir, aussi tout membre du personnel pouvait voler et passer son brevet pour une somme derisoire. Comme par ailleur l'usine avait besoin de pilotes pour livrer les avions à ses client ou aux concessionaires, elle disposait là d'un reservoir permanent.

Le voyage se passa sans problème , je volais en tete de formation c'etait un certain John Grand un colosse de 28 ans qui me pilotait. IL etait tolier à l'usine , toujours volontaire pour les convois et totalisait deja un nombre important d'heures de vol. C'est lui qui avait assemblé mes ailerons. La veille de notre arrivée à Camp Forest alors que nous suivions une longue nationale rectiligne, tout d'un coup il piqua suivi aussitot par les trois autres . Six voitures se suivaient à bonne distance les unes des autres et John improvisa une partie de saute mouton, toujours suivi par les autres, faisant des touch and go dans les intervalles le dernier recoltant les invectives des conducteurs descendus de leurs voitures.

Les avions etant militaires il n'y eut pas de plainte mais une memorable partie de rire le soir à l'etape.

Le lendemain nous arrivions à Camp Forest John me souhaita bonne chance et me laissa là entouré de soldats curieux.



## DELEGUES REGIONAUX

Le nombre d'adherents n'arretant pas d'augmenter, le bureau du club a demandé des volontaires au poste hautement honorifique de delegue regional. Le travail est des plus simple, il suffit de centraliser les demandes et de promouvoir l'association par tous les moyens à votre convennance et avec l'appui logistique du club. Nous avons deja enregistre les candidatures suivantes:

-Patrick Sicard 18 rue de Russie 06000 Nice pour la region provence cote d'azur

-Roland Forthoffer cidex 251B 38190 Crolles 76.08.96.25 pour la region Rhone Alpes

-Clement François Aerodrome 54510 Tomblaine83.29.48.10. pour la region Lorraine

-Jean pierre Lambotte 119 Avue du centenaire 94210 42.83.05.16.pour la region Ile de France

-Christian Crouzel et Frederic Lamouroux EFEL BP 33 33083 Bordeaux cedex se chargeant de la region Aquitaine et des regions non encore pourvues.

Comme vous pouvez le constater il y a encore de la place. Si ce poste a haute responsabilite vous interesse n'hesitez pas engagez vous, rengagez vous...

Si votre region est deja pourvue et si votre delegue ne vous plait pas ,pas de probleme vous le dites on vous en trouvera un autre.

Par ailleurs les periodes estivalles etant propices aux voyages, si vous avez des contacts avec des proprietaires etrangers ou des associations merci de bien vouloir nous les adresser.

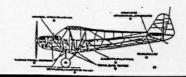
## CUVEE PIPER

Dans la serie "nous avons teste pour vous" un viticulteur a eu la bonne idee de nous proposer une "cuvee speciale Piper". Il s'agit d'un exellent vin de Bourgogne dont vous nous direz des nouvelles. vous pouvez vous procurer cette rarissime cuvee qui eblouira vos amis aupres de: Mr RION à Vosne Romane 21700 Nuits saint Georges Tel:80.61.05.31 . Le prix est tout à fait derisoire jugez plutot: 18,50 F la bouteille DEPART.

Depechez vous il s'agit d'une serie limitee et il est bien connu que si le Piper est un avion sobre il n'en est pas forcement de meme pour certains de ses pilotes...



## CDN CNRA & C°



## ALUMINIUM

Vous trouverez régulierement dans les catalogues de pièces détachées ou sur les plans des inscriptions du genre 0.20 2023.H1.4. ou 0.20.1100.T3. . Comme par ailleurs on entend souvent parler de AU4G ou de A5 ily a de quoi s'y perdre . Grace à la société ALMET , voici deux petits tableaux qui vous aiderons à vous y retrouver . En cas de problémes n'hésitez pas à les contacter

> Siège Social et Direction Commerciale pour la France L'Orée d'Ecully - Chemin de la Forestière - BP 3 - 69131 Ecully Cedex Tél. 78.33.60.60 - Télex 900 826 - Télécopieur 78.33.67.24 - RCS Lyon B 968 504 936 - APE 5905

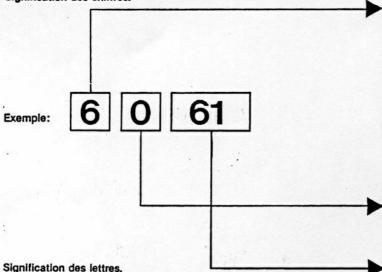
## désignation numérique de l'aluminum et ses alliages.

Cette désignation est définie par la norme AFNOR A 02-104, dont nous donnons ci-après un résumé. Elle remplace la désignation alpha-numérique NF A 02-004 qui n'est plus utilisée pour le métal corroyé.

Le tableau figurant à la page suivante donne la correspondance entre ces deux désignations.

L'aluminium et les alliages d'aluminium sont désignés par un nombre de 4 chiffres officiellement enregistré à l'Aluminium Association. Cette désignation peut être précédée d'une lettre préfixe X ou suivie d'une lettre suffixe.

Signification des chiffres.



#### Le premier chiffre:

Il indique le groupe auquel appartient l'aluminium ou l'alliage

Le chiffre 1: concerne les aluminiums dont le titre est ≥99,00%

• Les chiffres 2 à 8 : concernent les alliages et identifient la nature de l'élément principal d'addtion, ainsi que le groupe auquel appartient l'alliage.

groupe	alliage	
2	aluminium-cuivre	
3	aluminium-manganèse	
4	aluminium-silicium	
5	aluminium-magnésium	
6	aluminium-magnésium-silicium	
7	aluminium-zinc	
8	autres alliages d'aluminium	

Les chiffres 0 et 9 ne sont pas affectés.

#### Le second chiffre:

- · Dans le groupe 1: il identifie des variantes où certaines impuretés ont des teneurs contrôlées;
- Dans les groupes 2 à 8: il est réservé aux modifications successives de

#### Signification des lettres.

- La lettre préfixe X est réservée à la désignation d'un alliage expérimental.
- La lettre suffixe indique une variation nationale du métal considéré. Exemple: 1050 A.

## Les deux derniers chiffres:

- Dans le groupe 1: ils indiquent le pourcentage en aluminium au-delà de 99.00%
- Dans les groupes 2 à 8: ils servent seulement à identifier l'alliage.

## ALMET

## correspondance avec les anciennes désignations.

Aluminiums et alliages	Séries		NFA 02.104	NFA 02.004	Aluminiums et alliages	Séries	NFA 02.104	NFA 02.004
Aluminiums de pureté ≥99%	1000	×	K 1050A 1200	A5 A4	Alliages aluminium-magnésium- silicium	6000	6005A 6060	A-GS ;
Alliages aluminium-cuivre	2000	×	2011 2014 2017 A	A-U5 Pb Bi A-U4SG A-U4G			6061 6081 6082	A-SGM0,3 A-SGM0,7
		×	2024 2030 2618 A	A-U4G1 A-U4 Pb A-U2GN	Alliages aluminium-zinc-magnésium	7000	7049A 7075 Fortal HR	A-Z8GU A-Z5GU
Alliages aluminium-manganèse	3000		3003 3005	A-M1 A-MG0,5			Fortal HP Fortal StS	=
Alliages aluminium-magnésium	5000		5005 5056 A 5083 5086 5754	A-G0,6 A-G5M — A-G4MC A-G3M				